



N° 5 - Novembre 2010

La lettre Eurofrance

Edito

Les traditionnelles réunions d'encadrement nord et sud se tiendront à Rueil le 19 novembre et à Aix-en-Provence le 26 novembre.

Ce sera l'occasion, pour nous, de faire le point sur notre plan d'actions 2010 au travers des différents volets qui le composent.

Bruno Dupety nous parlera aussi du plan "fois 2", le plan de progrès qui va nous accompagner de 2011 à 2013.

Vos responsables ne manqueront pas de vous commenter, à leur retour, les points essentiels de ces réunions. N'hésitez pas à les interroger !

Didier Verrouil



ACQUISITIONS

Fondations spéciales à Nantes

En groupement avec les entreprises de gros oeuvre ETPO et El GCC, ou en sous-traitance d'Eiffage Construction, Soletanche Bachy Pieux a acquis les 4 marchés de



fondations sur le site du Tripode à Nantes.

Ce projet phare de l'île de Nantes, récemment

renommé YLEO, est mené par le cabinet d'architecture Christian De Portzamparc. Le dimensionnement, selon les cahiers des charges Starsol et Refsol de Soletanche Bachy Pieux, permet une forte optimisation des fondations spéciales. Depuis début septembre, 2 foreuses sont en place pour la réalisation d'environ 800 pieux sur 2 mois.

Gargenville (78)

L'agence Nord & Ouest vient d'acquérir les travaux de comblement du centre de stockage souterrain de gaz propane à Gargenville. Construit à la fin des années



70, ce centre est situé à une profondeur de 135 m environ sous un dépôt d'hydrocarbures Total et un lotissement.

Il comporte un réseau de galeries de 2 750 m, réalisées dans des horizons crayeux, d'un volume utile de 130 000 m³. Le stockage du propane s'effectuait par confinement hydraulique, en maintenant la cavité en légère dépression par rapport à la nappe phréatique.

Dans le cadre d'une cessation des activités, l'exploitant Geovexin, filiale de groupes pétroliers, a souhaité démanteler ses installations. Au terme d'une procédure négociée, Soletanche Bachy, en groupement avec Sefi Intrafor, a été retenue pour réaliser les travaux de forages et de comblement. Ce marché en conception - construction comporte des travaux de forages jusqu'à 135 m de profondeur sous sas (présence de propane gazeux à 12 bars), ainsi que des travaux de remplissage de mortier dans des conditions inhabituelles : deux barrages d'un volume de l'ordre de 1 500 m³ et 2 200 m³ seront réalisés à la profondeur de 65 m et 135 m, dans des galeries inondées, à l'aide de mortier fortement dosé en ciment. Le volume total de mortier de comblement à fabriquer est de l'ordre de 21 000 m³. Les travaux débuteront fin 2010, pour une durée de 6 mois.



Le Havre (Bois-au-Coq)

CSM Bessac vient d'acquérir sa plus grosse affaire de microtunnelier en France, qui comprend plus de 2 km de collecteur en 2 diamètres : Ø 1200 et Ø 1600. Cet ouvrage est à réaliser dans le cadre de la construction d'une ligne du nouveau tramway. Les travaux débuteront au début de l'année prochaine.

CHANTIERS

Dénivellation du carrefour des Mail-lardières à Saint-Brévin-Les Pins (44)

Soletanche Bachy réalise actuellement, en groupement avec l'entreprise Lépine TP, un passage inférieur sous la Route Bleue reliant Pornic au Pont de Saint-Nazaire. L'objectif



est de sécuriser la traversée de la voie rapide. Depuis le 15 septembre, nous réalisons les trémies d'accès et les culées de l'ouvrage en paroi moulée (2 500 m² réalisés au KS2).

Principales difficultés rencontrées : hétérogénéité du niveau du toit du micasciste, exigüité de la plateforme (11 m) et travaux phasés avec un basculement du trafic. Nos travaux s'achèveront en décembre 2010 et l'ouvrage sera livré en novembre 2011.

Bagneux (92)

Les équipes IDFC de l'agence Paris Centre Est s'activent depuis le mois de juillet à Bagneux. La RATP nous a en effet confié la mise en sécurité d'une parcelle de 2 hectares, sous-minée par deux étages d'exploitation de calcaire grossier.

Le programme est le suivant : 20 km de forage, et 20 000 m³ de mortier en 4 mois. Le chantier a des petits airs d'Intermat, avec 6 foreuses DCH et 2 centrales Moritz !



Un panel de techniques déployées à Yvetot (76)

SB Pieux a acquis le lot « Fondations spéciales et amélioration de sol » de l'extension de l'usine LINEX à Yvetot qui fabrique des panneaux de bois.



Cette prestation comprend :

- la réalisation de pieux en arases basses sous la nouvelle presse,
- un renforcement de sol par colonnes ballastées sous les semelles et le dallage du bâtiment et des zones de stockage,
- le forage de pieux en mitoyenneté du bâtiment existant,
- la réalisation d'inclusions rigides sous les futurs rails,
- la mise en œuvre de micro-pieux sous les nouveaux rails intérieurs et dans les zones de l'usine difficiles d'accès.

De juillet à octobre, ce sont donc 3 machines qui se sont succédé pour réaliser ces travaux avec les contraintes d'une usine en fonctionnement.

Point d'étape sur le chantier d'Anvers



Sur le chantier du Liefkenshoektunnel à Anvers (Belgique), les équipes de Fontec ont terminé les travaux sur la rive gauche de l'Escaut : après 20 mois d'activité, près de

170 000 m² de paroi au coulis et 100 000 m² de paroi moulée ont été réalisés en sous-traitance du groupement Vinci – BAM.

Aujourd'hui, 5 KS sont en exercice pour finir les parois sur les 4 derniers puits d'évacuation, ainsi que sur la tranchée d'arrivée, en rive droite de l'Escaut. Près de 60 personnes, dont 80% d'Eurofrance, travailleront jusqu'au premier trimestre 2011 sur le chantier. Cela représentera à terme un chiffre d'affaires de près de 35 M€ (hors fourniture du béton et de l'acier).

Carré Saint Etienne – Toulouse

L'Agence Sud-Ouest réalise le soutènement d'un parking enterré de 3 niveaux dans le centre ville de Toulouse, au Carré St Etienne. La paroi moulée périmétrale (épaisseur 500 mm et 600 mm) de 2 000 m² environ est maintenue par un lit de tirants provisoires (tirants autoforeurs) et de butons.

En parallèle, 20 puits de réalimentation de nappe sont réalisés à l'extérieur de la paroi pour évacuer en phase définitive les eaux de pompage sous le radier.



Renforcement de sol sous le stade de Drap (06)

A Drap, près de Nice, le procédé Trenchmix a été mis en œuvre sous forme d'un maillage régulier de tranchées afin de renforcer le sol d'assise du futur terrain de football en gazon synthétique. En 3 semaines, ce sont 2 600 ml de tranchées de 5 m de profondeur qui ont été réalisées en mélange sol-ciment (méthode sèche). Ce traitement, permettant d'améliorer les caractéristiques globales du terrain par l'introduction d'éléments linéaires semi-rigides, répondait bien aux contraintes du site.



Chantier VL9 P2 Sud

Dans le cadre de la réalisation d'un tronçon du collecteur dénommé VL9 et destiné à acheminer gravitairement des effluents vers l'usine d'épuration de Seine Amont, le groupement d'entreprises composé par Razel-Sade-Campenon Bernard (en charge

du Lot 2) a sous-traité à Soletanche Bachy la réalisation du puits P2 Sud situé rue de Verdun à Alfortville (94).

La réalisation du puits se décompose en 2 phases :

1/ Traitement des terrains sur toute la hauteur du futur puits, afin d'empêcher les pertes de boue lors de la réalisation de la paroi moulée (60 forages à 48 ml de profondeur).

2/ Paroi moulée circulaire de 48 m de profondeur (8.30 m de diamètre).

Particularité du puits : des armatures en fibres de verre sont mises en place dans les panneaux de paroi moulée au droit du passage du tunnelier.

Une caractéristique du chantier consiste en la proximité avec les riverains. Une lettre d'information leur a donc été distribuée.



Nîmes – Viaduc de Courbessac

La construction du Viaduc de Courbessac à Nîmes, permettra de supprimer le rebroussement pour l'instant imposé aux trains venant de Nîmes en direction d'Alès. Ces derniers gagneront ainsi 8 minutes sur un trajet d'une demi-heure. L'ouvrage complet fait 1 km de long et il enjambe 12 voies ferrées. Soletanche Bachy intervient avec un groupement d'entreprises rassemblant en particulier des filiales de Vinci. Nos travaux comportent :

- des pieux de fondation réalisés par Soletanche Bachy Pieux pour six piles de l'ouvrage.
- des parois berlinoises ou microberlinoises pour réaliser les semelles de fondation de l'ouvrage entre les voies ferrées.
- des micropieux de 19 m de profondeur (5000 ml à réaliser).



Soletanche Bachy Pieux a réalisé 90% des pieux. Il reste 16 pieux à faire de nuit mi-novembre pour les fondations d'une pile au milieu des voies SNCF.

Soletanche Bachy a réalisé 60% des micro-pieux soit plus de 3 000 ml de forage. Les micropieux sous interception de circulation des trains ont été réalisés en Août (travail 7j/7). Avec depuis peu, 2 machines en 2 postes, les travaux se termineront courant décembre. Il y a actuellement 17 personnes sur le chantier.

Les technologies du sol : séminaire à Marseille

Le dernier séminaire technique a eu lieu à Marseille, le 5 octobre dernier. Voici les sujets présentés à nos clients, ainsi que le nom des intervenants :

- L'injection de compensation par Robin Betend.
- Amélioration des sols : les inclusions rigides par Lucie Benhamou.
- Les techniques d'instrumentation par Martin Beth (SolData).
- Les tunnels d'assainissement par Jean-Noël Lasfargue (CSM Bessac).
- Le procédé Geomix par Fabrice Mathieu.



20 m de profondeur, sur une surface de 200 x 20 m. Pour ce faire, nous avons innové en choisissant des outillages, des méthodes et des produits nouveaux. Une partie des difficultés rencontrées

tiennent à la nature du sol à traiter, qui consiste en un empilement d'horizons indurés et de passages décomprimés. C'est pourquoi l'idée est venue de réaliser la perforation avec la méthode du forage sonique. Cette solution a donné entière satisfaction, puisque le temps de perforation a été sensiblement diminué.

Afin de s'affranchir de la traditionnelle trémie Secatol et des pertes importantes de mortier en fin de poste, nous avons ensuite fait le choix d'approvisionner du mortier sec prêt à l'emploi en silo. Cela permet de ne fabriquer que la quantité strictement nécessaire pour les forages en cours d'injection. La mise au point du produit, avec le fournisseur, a été longue, mais le résultat est maintenant atteint, avec un mortier qui passe parfaitement dans nos pompes et nos tuyaux.

Enfin, nous utilisons également pour la première fois en injection solide les nouveaux systèmes d'acquisition de chez TEC : les RegBox pilotés par Spice. Les enregistrements sont exploités par la dernière version du logiciel maison Joe2000.

Les travaux se poursuivent jusqu'au mois de novembre.

INTERNATIONAL



A l'occasion de l'édition 2010 des Prix d'Excellence du béton, organisée par Asocreto, CSM Bessac et Soletanche Bachy Cimas ont été primés dans la catégorie «Technologie dans la construction d'ouvrages en génie civil» pour le collecteur d'assainissement IFT, à Bogota. Cet événement a pour objectif de récompenser les entreprises qui, au travers de leurs chantiers, apportent leur contribution au développement de la technologie du béton en Colombie. Cette année, le jury prenait également en compte l'aspect «viabilité environnementale» des projets.



PLAN D' ACTIONS

ENSTA à Palaiseau (91) : une référence exceptionnelle pour MCCF

Après des essais de faisabilité en 2009, MCCF a obtenu le lot géothermie du projet de l'Ecole Nationale Supérieure des Techniques Avancées à Palaiseau : 65 sondes de 160 m de profondeur qui permettront de fournir une puissance moyenne de 420 kW, soit 50% de la puissance totale nécessaire au chauffage et à la climatisation des bâtiments. Le 16 Septembre 2010, sur ce même chantier, MCCF a utilisé avec succès la méthode du forage sonique afin de mettre en place une sonde à 160 m. Les résultats semblent prometteurs, et quelques optimisations devraient permettre d'améliorer encore les cadences de forage.



Un chantier expérimental à Châtillon (92)

Le Conseil Général 92 nous a confié le confortement de la plate-forme du futur tramway Châtillon-Viroflay par injection solide.

L'objectif est de traiter les horizons décomprimés sous la future plate-forme jusqu'à

Butons du parking Cardinet



Nous testons, sur l'opération du parking Cardinet, des butons à tête réglable mis au point en coordination entre le BE Eurofrance, le BE STM à Montereau et le SME. La phase de butonnage se passe bien. La pose du troisième lit est terminée (deux lits ont été réalisés avec des butons à tête réglable). Il y a 40 butons par lits. Nous attendons un gain réel en terme de sécurité et de temps pour la phase de débutonnage. Cette phase de débutonnage devrait démarrer au mois de janvier 2011, au fur et



à mesure de la réalisation des planchers intérieurs du parking. Les butons pourront alors être conservés pour une utilisation ultérieure.

EVENEMENTS

Baptême VL9

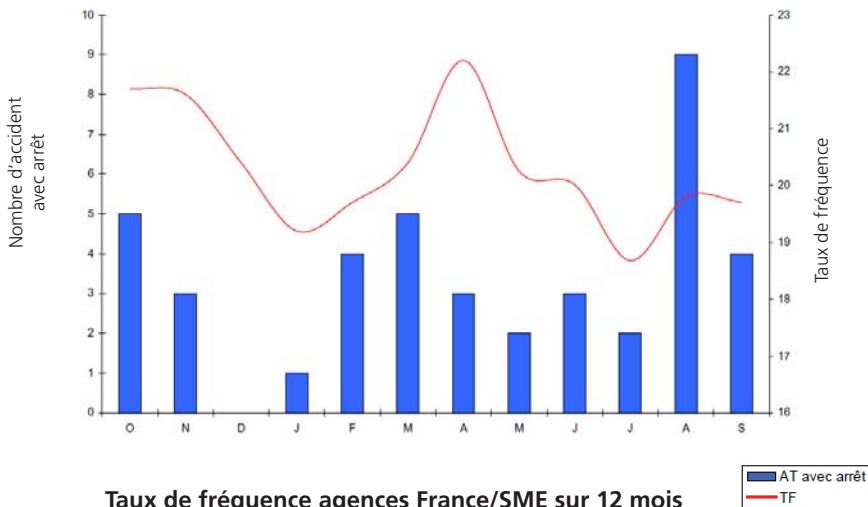


Sur le chantier du deuxième tronçon du collecteur d'eaux usées VL9 (entre le puits P1 à Maisons-Alfort et le puits P3 à Créteil, dans le Val-de-Marne), le tunnelier Anne, conçu et construit par CSM Bessac, a été descendu au fond du puits dans la nuit du 31 août au 1er septembre, et baptisé le 8 septembre.

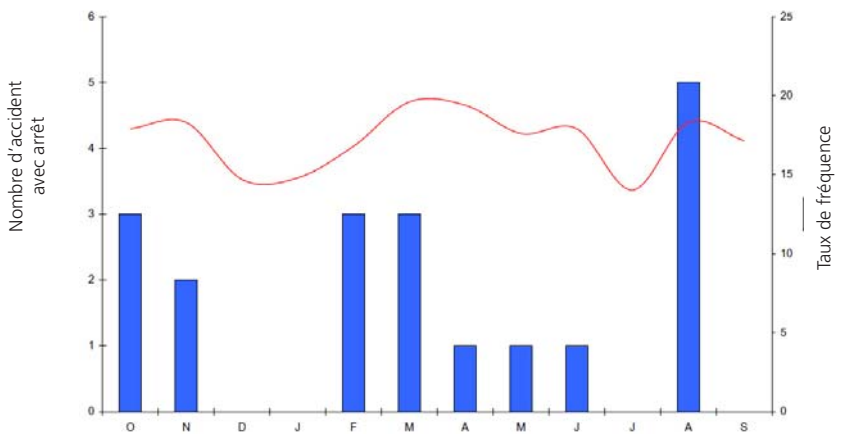
Le projet, confié au groupement mené par Dodin Campenon Bernard (VINCI Construction), avec la participation de Soletanche Bachy et CSM Bessac, porte sur la réalisation de 3 185 m de galerie de 3 m de diamètre intérieur, à 23 m de profondeur. Il comprend la construction de deux puits profonds (dont l'un en paroi moulée à l'hydrofraise), ainsi que les travaux de génie civil et d'équipement des puits.

Taux de fréquence (salariés et intérimaires)

Taux de fréquence Eurofrance sur 12 mois



Taux de fréquence agences France/SME sur 12 mois



Après un mois d'août catastrophique, pas d'accidents avec AT en septembre sur le périmètre des agences France/SME : le TF est donc reparti à la baisse. Par contre, sur Eurofrance, la situation reste mauvaise et le TF stagne.



Parmi les points à améliorer, on peut citer les analyses de risques (et «situations d'urgence») insuffisamment hiérarchisées et rarement testées, tant en sécurité qu'en environnement, et l'absence de prévision des produits dangereux susceptibles d'arriver sur le chantier (yc en provenance d'un sous-traitant) : on réagit seulement quand on les voit, alors qu'il faudrait déjà savoir comment ils devront être stockés, et s'assurer d'avoir les informations nécessaires («FDS») en cas d'accident. A citer aussi, des cas particuliers de dossiers incomplets sur l'accueil, les visites médicales, les contrôles électriques... L'impression générale est cependant toujours positive, et le BV a donc émis deux certificats, un pour chaque société. Rendez-vous fin janvier pour un nouvel épisode.

MOUVEMENTS

Ils ont bougé

Ont rejoint l'entreprise dans le cadre d'une embauche CDI :

- Christelle Monteiro, service achats de Montereau
- William Scourzik, chef d'équipe
- Marion Boyer, juriste
- Sylvain Forray, ingénieur travaux
- Pascal Rodriguez, ingénieur travaux

Au sein de la zone Eurofrance

- Pascal Maury, mécanicien de SB Pieux à SBF
- Alexis Gueret, ouvrier professionnel CSM Bessac à SBF

Kit Vidéo recul stocké magasin



Ce kit vidéo de recul est installé sur les chariots élévateurs, aussi bien sur chantiers que sur dépôts (déploiement en cours). Il apporte une aide aux conducteurs, afin d'éviter le risque de heurt avec le personnel circulant à proximité.

Rappelons que, malgré l'existence de deux entités juridiques depuis le début de l'année, le choix a été fait de maintenir un seul management de la certification pour SBF (y compris Monaco) et les services de Soletanche Bachy du siège et de Montereau.

La DT, qui a une influence essentielle sur nos travaux, reste donc dans la même démarche de certification, ainsi que la DAI pour sa part acquisition et suivi de grands projets à l'étranger.

Cette spécificité a incité l'auditeur à aller voir en priorité les affaires sensibles, le BE Groupe et les méthodes, GTP et la DAI. Pour les chantiers, il s'est déplacé sur Alfortville (VL9), Viroflay, Marseille (La Fourragère) et Toulon (St Jean), avec une halte à l'agence d'Aix.

Favorablement impressionné par la politique prévention – affiches, panneaux, discours – il s'est montré confiant pour l'environnement, pour autant que la même volonté et les mêmes moyens prévalent.

CARNET

Naissances

Soletanche Bachy Pieux

- Le 31 août, Laly, fille de Jimmy Baillieul.

Soletanche Bachy France

- Le 1^{er} septembre, Marie et Chloé, filles de Nicolas Pich.
- Le 5 septembre, Nael, fils de Hicham Lamrani.

Unions

Soletanche Bachy France

- Le 24 juillet, Francis Logerot et Ghislaine Cromer.
- Le 4 septembre, Fabien Vimont et Tiphaine Lechien.

Hommage

Il nous a quittés

- Le 19 septembre, Gilbert Paupardin.

QSE

Audit

L'entreprise a été auditée du 20 au 24 septembre.