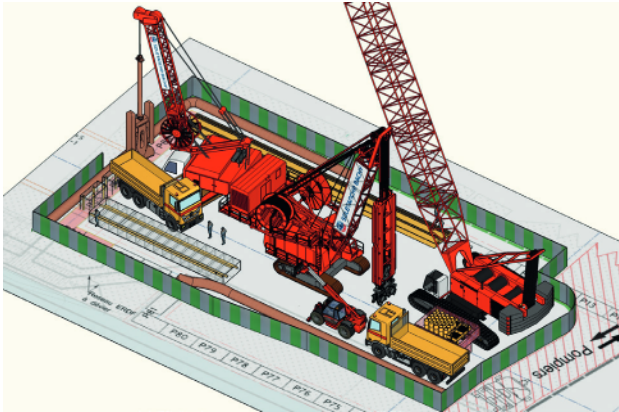




NOTRE EXPERTISE

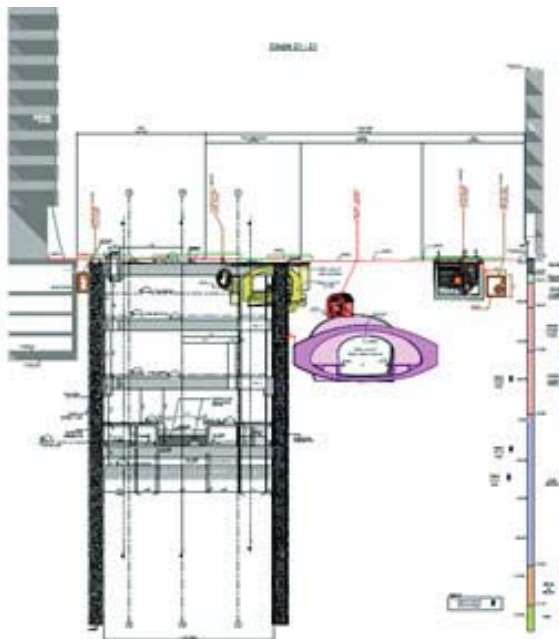


Maison Blanche

Dans le cadre du prolongement de la ligne 14 vers l'aéroport d'Orly, la RATP a confié, en janvier 2018, au groupement Léon Grosse / Soletanche Bachy, le lot GC01. Ce lot comprend 2 ouvrages principaux : la nouvelle station Maison Blanche Paris (MBP) et le tunnel de liaison entre cette station et l'arrière gare de la station existante Olympiades. Ce lot est situé au Sud de Paris, dans le XIII^e arrondissement, sur l'avenue d'Italie.

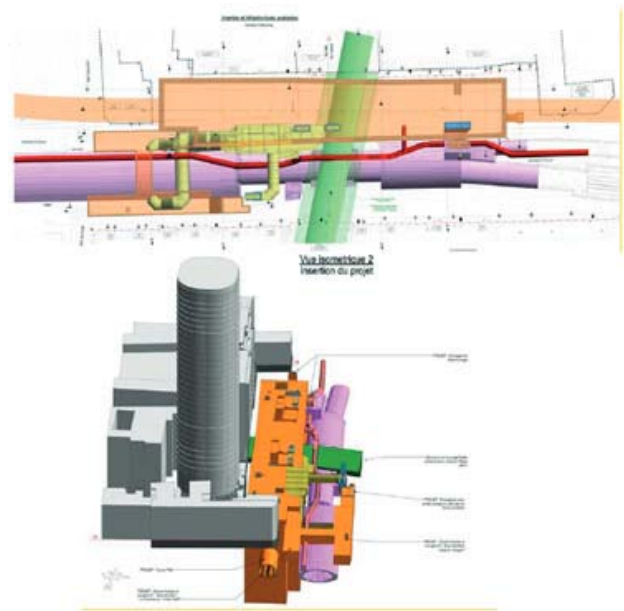
Soletanche Bachy réalisera les fondations spéciales de la station et une campagne d'auscultations sera confiée à Sixense Soldata.

La station MBP possède des proportions relativement « classiques » : 130 m de long sur 25 m de large environ, avec un radier calé vers 26 m de profondeur par rapport au niveau de l'avenue d'Italie.



Les soutènements périmétriques sont constitués d'environ 300 m de parois moulées en 1,5 m d'épaisseur à 47 m de profondeur. Compte tenu des contraintes et des exigences

contractuelles, les parois seront réalisées en panneaux unitaires.



En raison de la présence des Argiles Plastiques (défaut de butée des parois moulées), les parois moulées sont stabilisées par des prébutons, qui sont des refends transversaux (solicités sous le niveau du fond de fouille). La réalisation de ces prébutons constitue, à elle seule, un chantier, puisque ce ne sont pas moins de 760 m de prébutons qui seront forés en 1 m d'épaisseur à 32 m de profondeur.

Ce chantier sera un challenge unique, en raison de multiples et importantes contraintes :

- La station est située dans un environnement urbain extrêmement dense. Une tour de 36 étages est située à environ 1 m des parois moulées, ainsi que la ligne de métro n° 7 et des mitoyens d'habitation en R+15.
- Les contraintes horaires sont importantes.
- Les emprises de chantier sont faibles et libérées au fur et à mesure, selon un phasage complexe,
- La centrale à boue est située à 1 km du chantier.
- Le béton est acheminé, par pompage, depuis une centrale installée pour le chantier et située à 600 m.

Le contexte géotechnique (remblais, Calcaire Grossier, Argiles Plastiques, Marnes de Meudon et Craie du Sénonien) est varié. Ce contexte et la profondeur des parois moulées imposent l'utilisation alternative et successive de la benne KS et de l'Hydrofraise®. Dans les faibles emprises disponibles, le ballet des engins devra être particulièrement soigné !

Toute notre expertise interne et nos récentes expériences (Gare de Fort d'Issy - Vanves - Clamart) seront nécessaires pour assurer le succès de cette opération phare !

Les premiers travaux vont démarrer en avril 2018. Le chantier de fondations spéciales ne s'achèvera qu'en 2021.